

Fahrbahn:

Bk 1.8 in Anlehnung an die RStO 12, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Deckschicht AC 11 DS mit Bindemittel 50/70 A n. ZTV-Asphalt StB 07/13

12 cm Asphalttragschicht AC 32 TS mit Bindemittel 50/70 n. ZTV-Asphalt StB 07/13

15 cm -Schottertragschicht - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch für Schottertrag-

schichten n. ZTV SoB-StB 07/13, Körnung 0/32, gebrochenes Naturhart-
gestein => ehemals B1 - Material

34 cm - Frostschuttschicht - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch aus frostun-

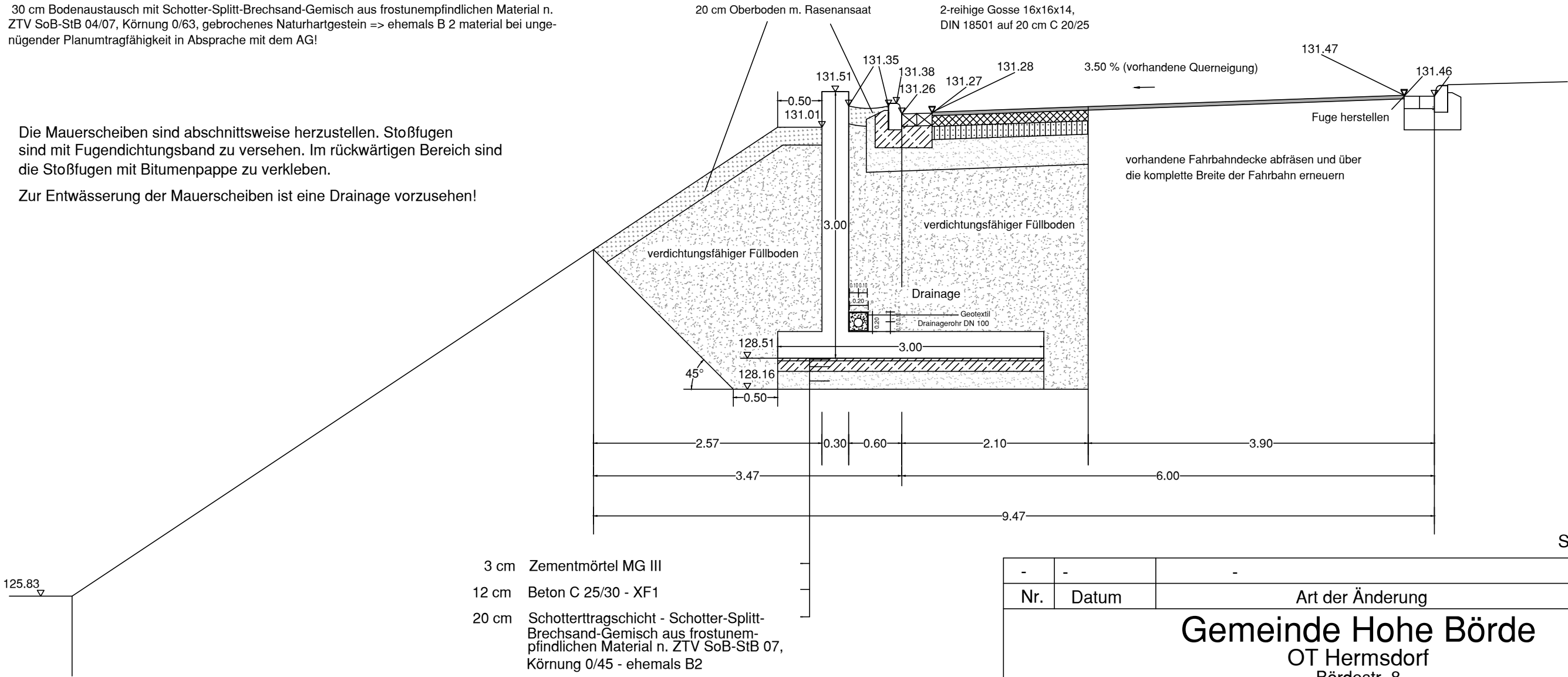
empfindlichen Material n. ZTV SoB-StB 07/13, Körnung 0/45, gebrochenes
Naturhartgestein => ehemals B2 - Material

65 cm

Die Tragfähigkeit des Planums der verschiedenen Verkehrsflächen ist vor Einbau der Frostschuttschicht nachzuweisen.
30 cm Bodenaustausch mit Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch aus frostunempfindlichen Material n.
ZTV SoB-StB 04/07, Körnung 0/63, gebrochenes Naturhartgestein => ehemals B 2 material bei unge-
nüglicher Planumtragfähigkeit in Absprache mit dem AG!

Die Mauerseiben sind abschnittsweise herzustellen. Stoßfugen
sind mit Fugendichtungsband zu versehen. Im rückwärtigen Bereich sind
die Stoßfugen mit Bitumenpappe zu verkleben.

Zur Entwässerung der Mauerseiben ist eine Drainage vorzusehen!



Stand: 18.02.2022

-	-	-	-
Nr.	Datum	Art der Änderung	Gez.
Gemeinde Hohe Börde			
OT Hermsdorf			
Bördestr. 8			
39167 Hohe Börde, OT Irxleben			
Bauherr:			
Beraten + Planen			
Ingenieurgesellschaft mbH			
Am Stadtfeld 1			
39167 Hohe Börde, OT Irxleben			
Außenanlagenplanung:			
Bauvorhaben:			
Sanierung Gersdorfer Straße			
in Hermsdorf			
Bezeichnung			
Regelquerschnitt - Schnitt A-A / Station 0+38			
Gezeichnet: Her.		Gesehen: Bor.	
		Maßstab	Z.-Nr.
		1 : 50	RQ 1
		Index	
		-	